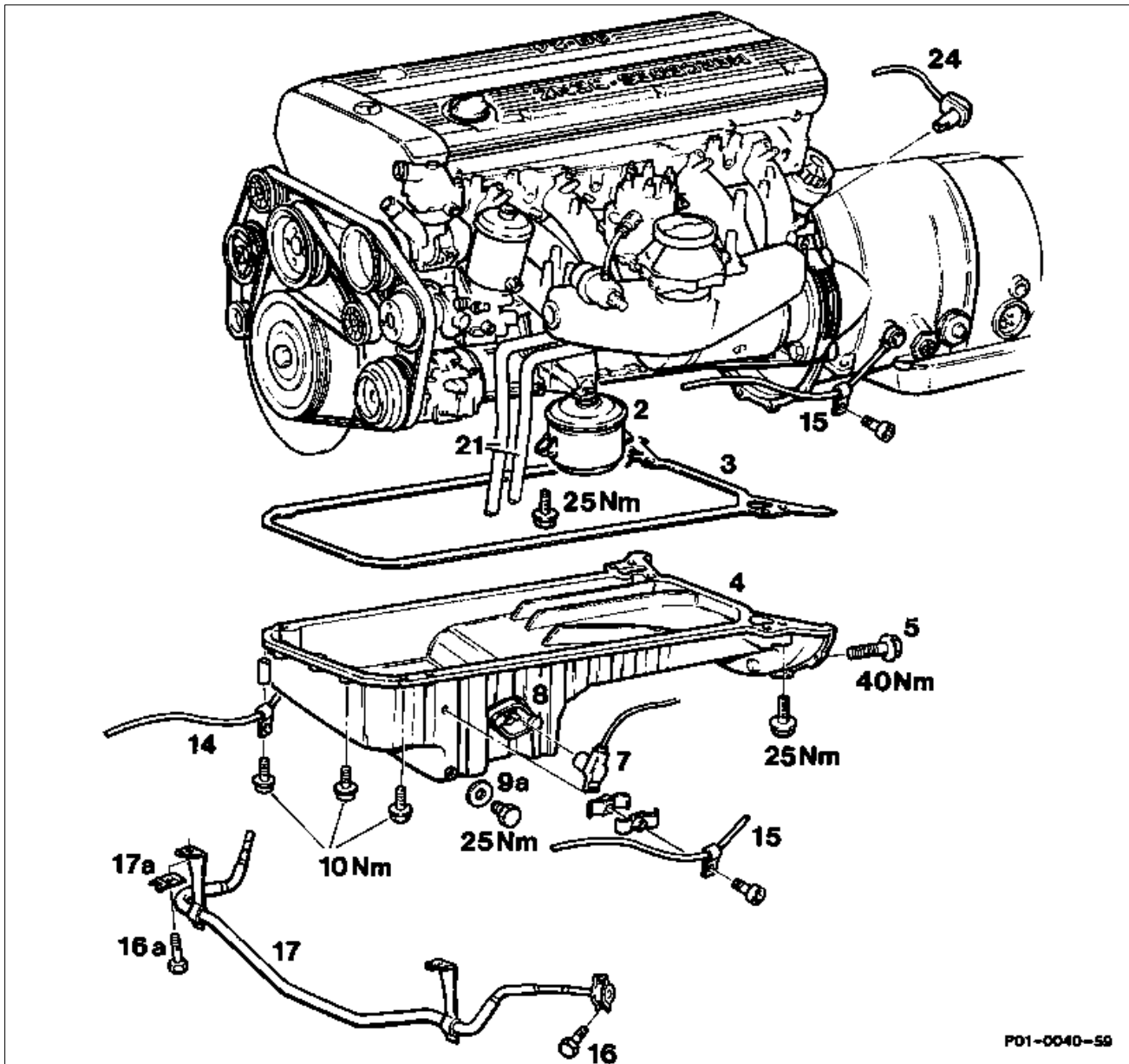


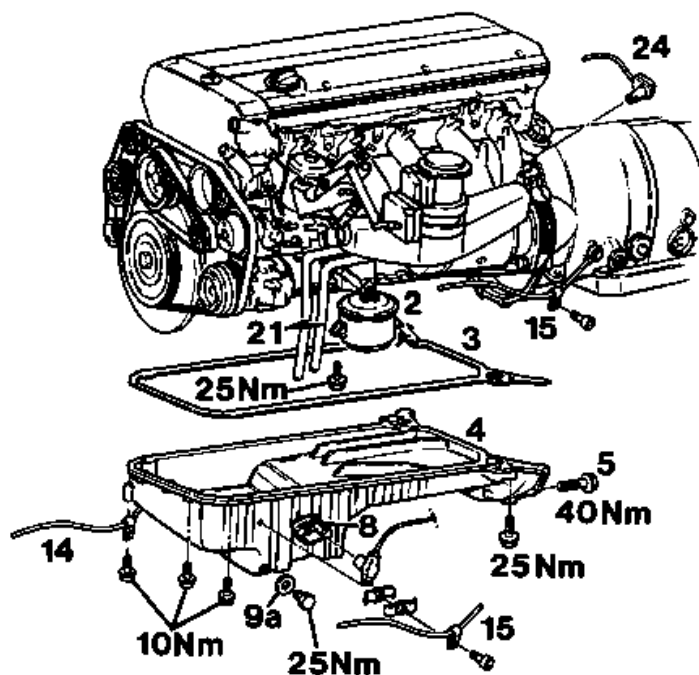
Vorausgegangene Arbeit.  
Gefahrenhinweis bei geöffneter Motorhaube (01-0085)

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und  
Richtzeiten  
01-7500

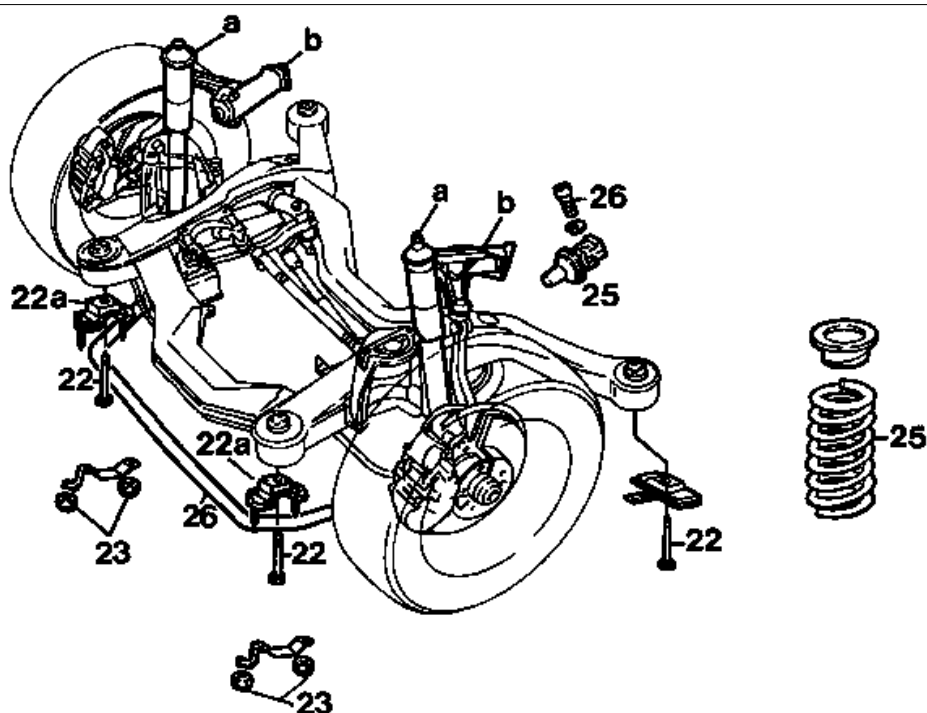
### A. Typen 124, 129



### B. Typ 140



P01-600T-55



P33-500T-66

Masseleitung an Batterie

Ansaugluftutze

Lüfterhaubenring

Motorraumverkleidung unten

Motoröl

Beide Motorlager vorne

Steckverbindung (7) Ölstandschalter

Steckverbindung (24) Öldruck

Bei Automatik-Getriebe Ölleitungen (14, 15)

von Ölwanne

ab-, anmontieren, Radio codieren, Typ 140  
Fensterheber normieren.

aus-, einbauen.

ab-, anbauen (Ziffer 3+4).

aus-, einbauen.

ablassen, einfüllen, Ölablaßschraube 25 Nm  
(18-0020).

von unten ab-, anschrauben, 25 Nm (22-2110).

an Ölwanne abziehen.

abziehen, anstecken (Ziffer 9).

ab-, anschrauben.

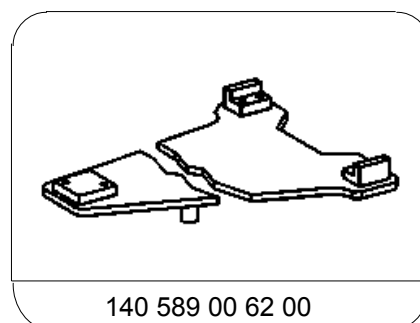
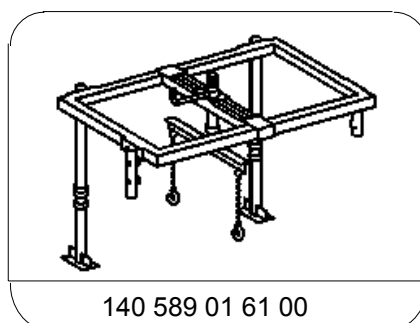
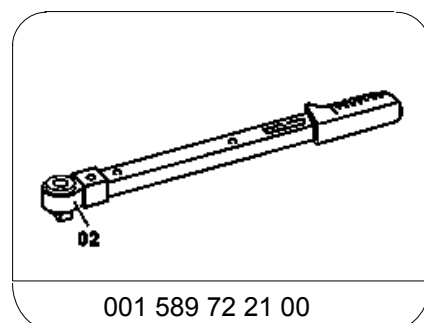
|   |   |
|---|---|
| Ölkühlerleitungen (21) an Ölwanne                       | ab-, anschrauben.   |
| Typ 124, 129: Drehstab (17)                             | aus-, einbauen,<br>Typ 124 (32-300)<br>Typ 129 (AR32.20-0300A)        |
| Typ 140: Drehstab vorn (17)                             | abschrauben, absenken und anschrauben<br>(AR32.20-0300B).             |
| Motor   | anheben, ablassen (Ziffer 13).  |
| Typ 140: Motor mit Motortragebügel                      | anheben, ablassen (Ziffer 16)<br>(AR33.10-0100-01A).                  |
| Typ 140: Federn der Vorderachse                         | aus-, einbauen (32-200).  |
| Typ 140: Schraube der Lenkungkupplung                   | ab-, anschrauben (Ziffer 18).   |
| Typ 140: Vorderachse mit Wagenhebersatz                 | abstützen (Ziffer 19).  |
| Typ 140: Befestigungsschraube Vorderachse               | ab-, anschrauben (Ziffer 20+21).                                      |
| Typ 140: Vorderachse                                    | ablassen, anheben teilweise ausbauen.                                 |
| Typ 140: Ölwanne  | abschrauben, herausnehmen (Ziffer 22+23)<br>anschrauben.              |
| Typen 124, 129: Lenkstange links mit<br>Lenkungsdämpfer | abschrauben, aus-, einhängen und<br>anschrauben (46-550).             |
| Typen 124, 129: Lenkstange nach rechts hinten           | drehen.   |
| Typen 124, 129: Ölwanne (4)                             | am Kurbelgehäuse ab-, anschrauben<br>(Ziffer 17). M6 10 Nm, M8 22 Nm. |
| Typen 124, 129: Ölwanne nach vorne unten                | herausnehmen, montieren.  |
| Selbstsichernde Schrauben und Muttern                   | erneuern.   |
| Dichtbeilage (3)  | erneuern.   |
| Motor laufenlassen, auf Dichtheit                       | prüfen.   |

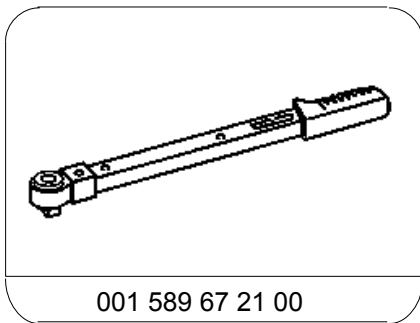
#### Anziehdrehmomente in Nm

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Ölablaßschraube an Ölwanne | 25 |
| Ölwanne an Kurbelgehäuse   |    |
| Sechskantschrauben M6      | 10 |
| Sechskantschrauben M8      | 25 |
| Sechskantschrauben M10     | 40 |
| Ölleitungen an Ölwanne     | 10 |

Anziehdrehmomente Vorderachse siehe 33-100

#### Sonderwerkzeuge





#### Handelsübliches Werkzeug

Steckschlüsselsatz 21 mm 6-Kant, 1/2 " Antrieb

z. B.

Hazet Werk  
42853 Remscheid 1  
Best.-Nr. 900-21

#### Aus-, Einbauen

- 1 Masseleitung an Batterie abmontieren.

#### Einbauhinweis

Radio codieren, Typ 140 Fensterheber normieren.

- 2 Ansauglufthutze ausbauen.

#### Typen 124, 129

- 3 Lüfterhaubenring abbauen, dazu

Arretierstift herausziehen und Ring nach links drehen. Ring auf den Lüfter legen.

#### Einbauhinweis

Auf korrekten Sitz der vier Einraststellen ist zu achten.

- 4 Lüfterhaube abbauen.

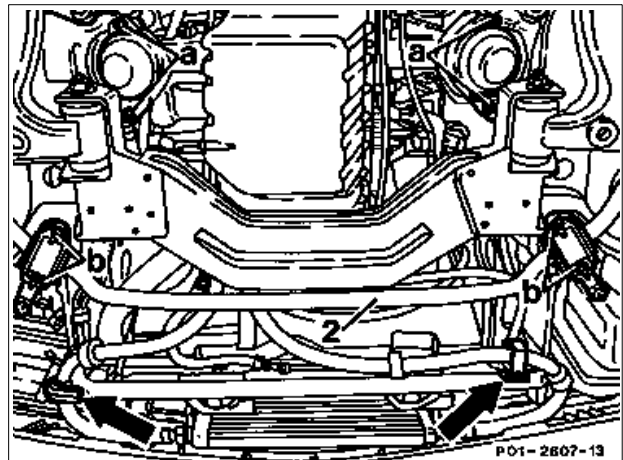
- 5 Untere Motorraumverkleidung ausbauen.

6 Motoröl (ca. 7,0 l) ablassen. Dichtung erneuern. Ölablaßschraube montieren.

7 Schrauben am linken und rechten vorderen Motorlager (a) von unten herausdrehen.

Muttern (b) des Drehstabes abschrauben, Drehstab ablassen. (Typ 140) Selbstsichernde Muttern erneuern.

Typ 140



8 Steckverbindung Ölstandschalter links an Ölwanne abziehen.

9 Steckverbindung Öldruck abziehen damit diese beim Anheben des Motors nicht beschädigt wird.

10 Bei Automatik-Getriebe Ölleitungen von Ölwanne abschrauben.

11 Ölkühlerleitungen von Ölwanne abschrauben.

12 Drehstab ausbauen.

Typ 124: (32-300)

Typ 129: [\(AR32.20-0300A\)](#)

Typ 140: Drehstab abschrauben, absenken.

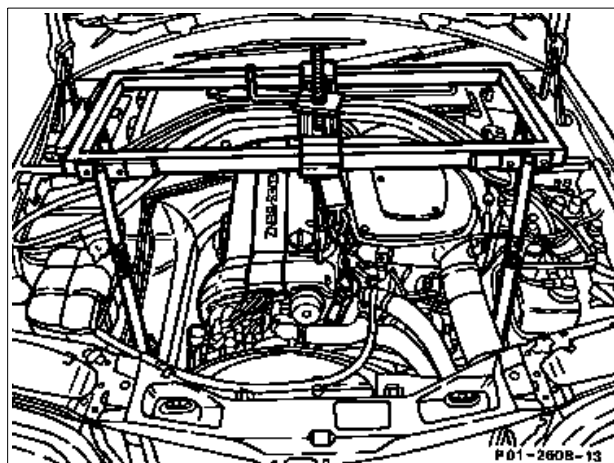
13 Typen 124, 129: Motordirigent an vorderer Aufhängeöse einhängen.

14 Typen 124, 129: Lenkstange links und Lenkungsämpfer rechts abschrauben, aushängen (46-550).

15 Typen 124, 129: Lenkstange nach rechts hinten drehen.

16 Typ 140: Motor mit Motortrabeügel anheben (AR33.10-0100-01A).

Typ 140

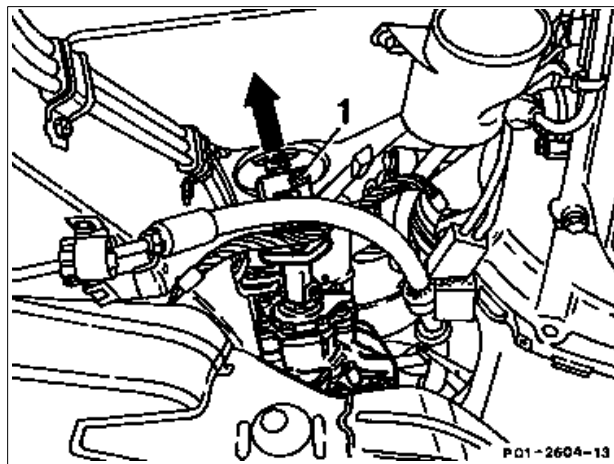


Motor nur so weit anheben bis Zylinderkopf an Aggregatetrennwand anliegt.

17 Typ 140: Federn der Vorderachse aus-, einbauen (Arb. Nr. 32-200).

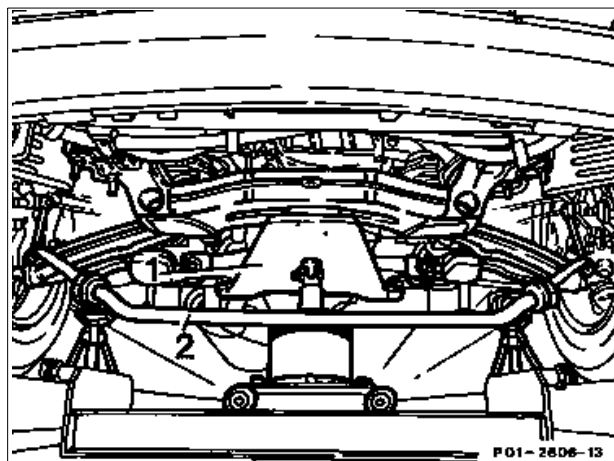
18 Typ 140: Schraube (1) der Lenkungskupplung abschrauben, Lenkspindel nach oben schieben (Pfeil).

Typ 140



19 Typ 140: Vorderachse mit Wagenhebersatz (1) abstützen, Kunststoffabdeckungen über den beiden hinteren Befestigungspunkten der Vorderachse abschrauben.

Typ 140



20 Typ 140: 4 Schrauben der Hauptbefestigungspunkte an der Vorderachse (22) mit 6-Kant Nuß SW 21 mm herausdrehen. Befestigungsgewinde in der Karosserie mit Gewindebohrer M14 x 1,5 vom Sicherungslack der mikroverkapselten Schraubengewinde reinigen. Neue Schrauben verwenden.

21 Typ 140: Vorderachse ablassen bis sie frei an Stoßdämpfern und den oberen Querlenkern hängt.



Beim Absenken der Vorderachse auf Verlegung von Schläuchen und Leitungen achten um Beschädigungen zu vermeiden.

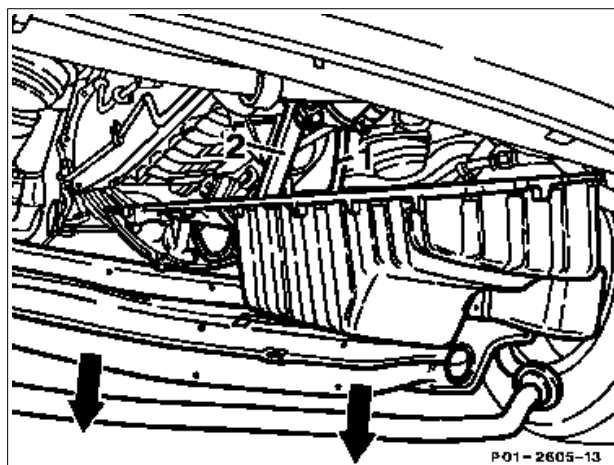
22 Typ 140: Ölwanne am Kurbelgehäuse abschrauben.

23 Typ 140: Vorderachse vorne nach unten ziehen und Ölwanne nach vorne herausnehmen.



Ölmeßstabführungsrohr (1) und Saugkorb der Ölpumpe (2) nicht beschädigen.

Typ 140



24 Typen 124, 129: Ölwanne am Zylinderkurbelgehäuse abschrauben.

25 Typen 124, 129: Ölwanne nach vorne, unten herausnehmen.

26 Dichtbeilage erneuern, Selbstsichernde Mutter erneuern.

27 In umgekehrter Reihenfolge einbauen.

Einbauhinweis

Bevor die Ölwanne festgeschraubt wird, muß die Anlagefläche zum Getriebe ausgerichtet werden, da es sonst zu Geräusch- und Schwingungsbeanstandungen kommt.

28 Motor laufenlassen, auf Dichtheit prüfen.